

INDUSTRIA

La aeronáutica pide pista para despegar

Publicado el 01-10-09 , por Ignasi Pujol Barcelona

El Govern y las organizaciones empresariales ven en el sector aeronáutico un salvavidas de la industria catalana.

Podría tratarse del futuro de muchas empresas de componentes de automoción, que conectarían con firmas pioneras en la aeronáutica española, como Elizalde o la Hispano-Suiza, que iniciaron su andadura en Catalunya y más tarde se trasladaron a Madrid y Andalucía. Todo ello, con el Aeropuerto del Prat y el nuevo Parc Aeroespacial de Viladecans (Baix Llobregat) como telón de fondo.

Sin embargo, el sector no acaba de despegar, tal como constata el estudio presentado ayer por el Col·legi d'Enginyers Industrials, Catalunya aeronàutica: indústria d'oportunitats i reptes.

El texto concluye que, para lograr una industria con peso específico, es necesario "fomentar las adquisiciones y fusiones entre empresas", ampliar la oferta aeroportuaria, impulsar el sector de mantenimiento aeronáutico, recurrir al mecanismo de compras públicas de tecnología, incentivar la compra de tecnología local, "mantener la excelencia en la universidades" y fortalecer la influencia en los centros de decisión de los grandes contratos aeronáuticos.

Tamaño

Los ingenieros industriales constatan que la actividad aeroespacial genera una facturación de cerca de 2.000 millones de euros anuales en Catalunya y emplea a 20.000 personas. El 60% se dedica a la exportación.

El subsector de producción de material para la aeronáutica genera unas ventas de 109 millones, cifra que equivale al 2% del total de España. En este negocio trabajan 1.051 personas en Catalunya. La facturación agregada de las industrias auxiliares y de mantenimiento alcanza los 130 millones y da empleo a cerca de un millar de personas. El 64,5% de empresas del sector de la aeronáutica son pymes.

El texto apunta que los proyectos de nuevos aviones como el Airbus A350 o el Boeing 787, puede suponer una oportunidad para las firmas catalanas.

Los ingenieros destacaron que hay factores que invitan al optimismo, como la compra de Spanair por un grupo de inversores catalanes, la nueva Vueling, la construcción de un hangar de mantenimiento de Iberia en El Prat, el plan de aeropuertos del Govern o empresas como Abertis, con una fuerte presencia en la gestión aeroportuaria y de satélites. Los ingenieros expresaron la conveniencia de construir una cuarta pista sobre el mar en El Prat.

A pesar del interés que despierta el sector en el Govern y las entidades empresariales, las operaciones corporativas llegan en cuentagotas. El pasado año, el grupo Emte compró Aritex y Aernova se hizo con Serra Soldadura. El grupo de componentes de automoción Ficosa acabó abortando su entrada en el consorcio español Alestis.

Air Asia X podría volar entre El Prat y Kuala Lumpur

La aerolínea de bajo coste malasia Air Asia X podría enlazar el Aeropuerto del Prat con Kuala Lumpur, su principal base de operaciones.

El primer ejecutivo de la low cost, Azran Osman-Rami, aprovechó su presencia en el World Low Cost Airlines Congress, que concluyó ayer en Barcelona, para reunirse con el director de El Prat, Fernando Echegaray, y la responsable de marketing aeroportuario de Aena en Barcelona, Anita Gackwoska. A diferencia de la mayoría de low cost, Air Asia X opera un vuelo de largo radio entre Kuala Lumpur y Londres.

La compañía quiere enlazar con otro destino europeo. Osman-Rami valoró muy positivamente la proximidad del Aeropuerto con la ciudad de Barcelona y las instalaciones de El Prat.