

Rosell diu que el Bages no té polítics «valents ni preocupats» per l'aeroport

► La Cambra de Manresa aplega 60 empresaris interessats en el sector aeronàutic emergent

PEPA MAÑÉ | MANRESA

La Cambra de Comerç de Manresa va aplegar ahir una seixantena d'empresaris interessats a conèixer les oportunitats de negoci en l'emergent sector aeronàutic. En un moment en què hi ha obertes expectatives, liderades per la mateixa Cambra, que la comarca del Bages acull un aeroport corporatiu, una infraestructura que ha posat a concurs públic la Generalitat, el president cameral, Manel Rosell, va trobar a faltar polítics a la jornada: «malauradament no n'hi ha vingut cap».

Quan el concurs públic per a l'aeroport corporatiu té cada cop més a prop el termini de tancament (el 28 d'abril), Rosell troba «complicat» que el Bages hi presenti una proposta per acollir-lo. El president de la Cambra de Manresa es queixa que al lideratge empresarial per atreure aquesta infraestructura cap a la comarca li ha mancat «iniciativa política», ja que no ha trobat cap polític «ni valent ni que es preocupi» per fer-li un lloc al seu municipi. De tota manera, Rosell assenyala que «no dono l'aeroport per perdut, fins al 28 d'abril mantindré l'esperança».

La jornada organitzada ahir, conjuntament amb l'agència ACCIÓ de la Generalitat i Pimec Catalunya Central, pretenia posar a l'abast dels empresaris les possibilitats de negoci del sector aeronàutic. Segons Rosell, el desenvolupament d'aquest sector a la comarca no hauria d'anar lligat «en



La jornada organitzada per exposar les oportunitats de negoci en el sector aeronàutic va despertar interès

El president cameral afirma que la infraestructura «ajudaria» a desenvolupar el negoci aeronàutic a la comarca

absolut» al fet de tenir o no l'aeroport, però es va afanyar a afegir que «normalment si es desenvolupen infraestructures es donen més possibilitats de negoci i ens ajudaria moltíssim». De fet, el presi-

dent cameral va subratllar que en els requisits per acollir l'aeroport corporatiu es destaca que al seu entorn hi ha d'haver parcs tecnològics i empresarials.

Rosell es lamenta que «entre tots no hem sabut transmetre que la infraestructura és part del negoci», i que l'aposta de la Cambra per l'aeroport pretén aprofitar justament l'oportunitat de «creació d'empresa, de feina». El president de la Cambra de Comerç de Man-

resa assenyala que justament la jornada d'ahir pretenia posar en relleu que el futur desenvolupament del sector «és tangible, amb volum de negoci, amb inversió tecnològica», i que «com més infraestructura té un país, més poder té la seva indústria aeronàutica». Així, per exemple, al primer país en aquest sector, els Estats Units, tan sols a l'estat de Florida hi ha 800 aeròdroms. Pel que fa a Europa, a Alemanya hi ha 580 aeròdroms;

Una picada d'ullet al sector automobilístic

El director del Centre d'Innovació Empresarial d'ACCIÓ de la Generalitat, Xavier Ferràs, va convidar les empreses del sector de l'automoció del Bages «que ja tenen un altíssim nivell de qualitat tecnològica i directiva» a entrar en el sector aeronàutic, en què s'obren «noves oportunitats de negoci». La Generalitat dona ajuts per fer aquestes reconversions. També el president de Pimec a Catalunya central, Vicenç Mauri, va afirmar que la indústria bagenca està «totalment preparada» per fer aquest pas «per qualitat, seriositat i compliment en terminis d'entrega». Va indicar que hi ha empreses que «dominen la xapa, al CTM es fan estudis de materials...», i va ressaltar la proximitat, a través de l'eix viari E-9, amb Tolosa, ciutat francesa a l'entorn de la qual hi ha establertes nombroses empreses aeronàutiques. A França hi ha unes 4.500 empreses que treballen per aquest sector. De tota manera, el sector de l'automòbil no és l'únic que tindria camp per córrer en l'aeronàutica, que també necessita aportacions de camps com l'electrònica i les telecomunicacions.

440 a França; i a Espanya n'hi ha 50. Quant a l'aviació corporativa, la gerent de l'Associació Barcelona Aeronàutica i de l'Espai, Glòria Garcia, va identificar-la com una línia de negoci per desenvolupar i va convidar a veure-la com «una solució privada de transport aeri per a grups reduïts de persones», que no tan sols poden ser empresaris, sinó també equips de clubs de futbol, grups de música i serveis mèdics d'urgència.

LES APORTACIONS DELS EXPERTS



JUAN DE DALMAU
CENTRE DE TECNOLOGIA AEROESPACIAL

«Les perspectives que hi ha de creixement de la inversió pública en el sector no s'havien vist mai, i crec que s'haurien d'aprofitar»

Juan de Dalmau, enginyer aeronàutic amb més de 20 anys d'experiència a l'Agència Espacial Europea, és actualment el director del Centre de Tecnologia Aeroespacial, ubicat a Viladecans i impulsat per la Generalitat amb el suport d'empreses del sector. Va destacar l'oportunitat de les inversions previstes per l'estat en aquest sector, que passaran de 300 a 500 milions d'euros l'any i se situaran al nivell de França. I va identificar camps en els quals les empreses tenen recorregut per crear noves aplicacions: reducció d'emissions de CO₂ i de soroll amb nous sistemes elèctrics, avions sense pilot, materials més lleugers...



GLÒRIA GARCIA
ASS. BARCELONA AERONÀUTICA I DE L'ESPAI

«És cert que el sector, que ocupa 34.193 persones a l'estat, ha perdut pes a Catalunya, però té potencial i en moments de crisi s'ha de moure»

Glòria Garcia, llicenciada en Ciències Físiques, és la gerent de l'associació BAIE, el clúster català del sector. Va destacar que «ja tenim capacitat i teixit industrial que treballa en l'aeronàutica i l'espai, però el sector té potencial de creixement», atinent que a Catalunya actualment significa el 2% del total de l'estat, darrere de Madrid (63%), Andalusia (16%), el País Basc (11%) i Castella-Manxa (4%). Entre les fites del sector per a aquest any, va esmentar la compra de Spanair («la iniciativa privada existeix i és poderosa»), el nou hangar d'Iberia, la nova T1 del Prat i la posada en marxa de l'aeroport d'Alguaire.



JOSEP MARIA GOMES
SUBCONTRACTACIÓ INDUSTRIAL DE CAMBRES

«Les oportunitats de treballar en aquest sector, de gran potencial a França, suposen l'excel·lència i feina estable a llarg termini»

Josep Maria Gomes, responsable de subcontractació industrial de Cambres de Catalunya, departament que ajuda a la internacionalització de les pimes, es va encarregar d'exposar les noves oportunitats de negoci en el sector aeronàutic a França. Al país veí, el sector ocupa 131.000 treballadors i el 74% de la producció s'exporta, amb empreses capdavanteres com Airbus. Gomes va advertir de la dificultat d'entrar en aquest sector, per les certificacions de qualitat necessàries i les exigències, per la qual cosa «volem intentar crear un grup d'exportació per arribar a aquest nivell» atinent als beneficis que comporta treballar-hi.

amb una vegada no n'hi ha prou

vine a donar sang

vine a la maratón

Dissabte 18 d'abril de 2009
de 10h del matí a 10h del vespre
(ininterrompudament)

Sala de Plens de l'Ajuntament

Marató de Navarces

www.bancsang.net



Ajuntament de Navarces

Generalitat de Catalunya
Departament de Salut

BANC DE SANG
I TISSUS

coordina:

NADARK